

**AIR-GLACIERS**  
**60 sauvetages**  
**en un**  
**week-end**

Vingt-neuf opérations ont été menées depuis la base de Sion et sept depuis celle de Collombey. Les autres ont été réalisées à partir des installations situées à l'extérieur du Valais, à Lauterbrunnen et à Saanen. La compagnie annonce qu'elle a notamment dû mener plusieurs missions de sauvetages en treuil. Ses engins sont ainsi intervenus pour un sauvetage sur la voie d'escalade à la Pisse Vache, un treuillage d'un randonneur à Trient et une évacuation d'un freerider bloqué dans un rocher à plus de 3000 m d'altitude dans la région de La Fouly. JYG



Le Train école des CFF évoque notamment le thème des incivilités. SABINE PAPILLOUD

## 700 élèves rendus attentifs à la sécurité dans les trains

PAR CHRISTINE.SAVIOZ@LENOUVELLISTE.CH

**RESPONSABILISER**

«Plus de 50% des jeunes qui ont suivi le Train école ne savent pas ce que sont les CFF. Ils n'ont même jamais mis un pied dans un wagon», souligne Claude-Alain Bugnon, responsable du Train école, une structure des CFF qui aborde des thèmes relatifs aux incivilités, à la sécurité, à la mobilité, mais aussi à l'utilisation durable de l'énergie. Cette semaine, le Train école, qui sillonne la Suisse depuis 2003, fait escale à Sion. Il accueillera 700 élèves du Valais francophone, de Sierre au Bouveret, de la 7H à la 11H.

Les premiers écoliers valaisans ont découvert les wagons pédagogiques hier. Ils ont d'abord été rendus attentifs aux dangers inhérents aux quais de gare et à la ligne de contact sur les trains. «Malheureusement, il y a des accidents dramatiques chaque année. Les jeunes ne se rendent pas compte du

grand danger qu'ils encourent s'ils grimpent sur un wagon», souligne Claude-Alain Bugnon. Une simulation d'électrification, se terminant par un noir total, a permis aux écoliers d'en prendre conscience. «Souvent, ils ne peuvent d'ailleurs s'empêcher de crier. La démonstration les marque», ajoute Claude-Alain Bugnon, en aparté.

**De la prévention concrète**

Autre image qui frappe: celle d'une voiture parquée sur les voies et catapultée par un train. Des «oh» s'élèvent dans le wagon. Les animateurs montrent encore combien il peut être dangereux de se rapprocher trop près des voies à l'arrivée d'un train. Et ce, grâce à une nouvelle simulation. «Si, vous avez un sac à dos et êtes tournés dos aux voies, vous risquez de vous faire emporter», explique Claude-Alain Bugnon. Dans un autre wagon est abor-

dé le sujet des incivilités. La moitié de l'espace est vandalisée, les sièges lacérés. Un jeune est assis, la musique à fond dans les oreilles. L'occasion pour un autre animateur du jour, de la police des transports des CFF, d'évoquer la violence. «Que faites-vous si vous voyez des personnes couper des sièges avec cutter?», demande-t-il. Une fillette répond qu'elle appellerait la police. «Ici, dans le wagon?» «Non, j'irais dans les toilettes pour le faire.» Le policier rend encore attentifs les écoliers au bouton «SOS» situé vers les portes et permettant d'appeler la centrale de la police. «Surtout n'intervenez pas vous-mêmes directement auprès de ces personnes, car vous vous mettriez en danger.» Depuis 2003, 230 000 jeunes ont parcouru le Train école en Suisse. «En général, cela les marque pour la suite et les incite à la prudence», conclut Claude-Alain Bugnon.

**SANTÉ**

### Retrait d'un des recours contre l'augmentation du point Tarmed

L'augmentation du point Tarmed en Valais est loin d'être acquise. Mais la Société médicale (SMVS) annonce ce lundi une première victoire. «La CSS Assurance accepte la décision du Conseil d'Etat valaisan d'augmenter la valeur du point ambulatoire Tarmed extra-hospitalier valaisan de 82 à 84 centimes et cela rétroactivement à partir du 1er janvier 2017.» Face à cette avancée, Monique Lehky Hagen présidente la SMVS a donc décidé de retirer avec effet immédiat le recours qu'elle avait elle-même déposé auprès du Tribunal administratif fédéral sur la partie du dossier concernant la CSS et demandant la levée de l'effet suspensif réclamé par les assureurs. Rappelons que la décision du Conseil d'Etat annoncée à la fin 2018 de revoir le point Tarmed à la hausse avait fait l'objet de plusieurs recours. Tarif Suisse, le groupe HSK (Helsena, Sanitas et KPT) ainsi que la CSS ont ainsi contesté cette augmentation, réclamant l'obtention d'un effet suspensif. La Société médicale du Valais avait alors à son tour saisi le Tribunal administratif fédéral pour demander la levée de l'effet suspensif que développent normalement les recours déposés par les assureurs maladie. Motif évoqué: le gel de ce dossier devant le tribunal fédéral aurait des répercussions dramatiques sur le monde de la santé valaisan. Aujourd'hui, Monique Lehky Hagen salue cet accord trouvé avec la CSS Assurance comme «une bonne nouvelle pour la pérennisation d'une prise en charge ambulatoire extra-hospitalière en Valais et une avancée importante». Tout en espérant que le Tribunal administratif fédéral lèvera bientôt l'effet suspensif des recours toujours pendants et déposés par le groupe HSK ainsi que par Tarif Suisse, l'organe de Santé Suisse. PG

**CONSEIL NATIONAL**

### Deux candidats UDC issus du district de Monthey



L'UDC du district de Monthey présente six candidats pour l'élection du Conseil national du 20 octobre prochain: deux sur la liste principale, trois sur la liste jeunes et un sur la liste seniors. En ce qui concerne la liste principale, deux élus de la région s'engagent. Il s'agit du député Charles Clerc (55 ans), ancien chef du groupe au Grand Conseil, qui siège actuellement au législatif cantonal pour sa troisième période; maître charpentier, il est aussi conseiller communal à Troistorrents. Le second candidat a un profil similaire puisque Mikaël Vieux, un comptable indépendant de 35 ans, est lui aussi député, vice-chef de son groupe au Parlement cantonal, et conseiller communal à Collombey-Muraz. JYG

LA PHRASE

**En Valais quand tu roules en Sub', tu fais obligatoirement partie de toute une communauté. Quand deux mecs se croisent au volant d'une Subaru, ils se saluent."**

**VALENTIN GUÉRIN**

Dans le média en ligne «Kombin», ce passionné du mythique modèle japonais tente d'expliquer pourquoi la Subaru Impreza est la voiture préférée des Valaisans.

L'image



Après s'être fait remarquer sur leur façon d'aller à l'école et de faire leur photo de classe, les étudiant(e)s de la HES-SO Valais-Wallis ont décidé cette année de se faire entendre. Ils ont tenté cette fois de faire beaucoup avec trois bouts de ficelle en imaginant un clip réalisé par Sébastien Vargas. Une fois le clip terminé, il ne restait plus qu'à laisser Chotkowski&Montalcini composer la musique...

3

**conducteurs ont été flashés à des vitesses largement excessives ce week-end à Conthey et dans la région de Viège.**

Dans la nuit de samedi à dimanche, un conducteur de 19 ans a été flashé à 99 km/h sur un tronçon limité à 50 à Conthey. Son permis a été saisi. Quelques minutes plus tard, c'est un motard étranger de 49 ans qui a été pincé à 91 km/h au lieu des 50 autorisés. Une interdiction de conduire lui a été notifiée. En fin d'après-midi dimanche, à Herbruggen, un conducteur de 27 ans a été enregistré à 134 km/h sur une portion de route limitée à 80 km/h. Le permis du contrevenant a été saisi.

L'HOMME DU JOUR

### Etienne Caloz



Directeur du Centre hospitalier du Valais Romand (CHVR), Etienne Caloz intègre le comité de la Fédération suisse des directrices et directeurs d'hôpitaux. Sa nomination a été entérinée à l'occasion de l'assemblée générale de cette entité qui a attiré plus de quarante responsables à Martigny. La fédération a pour but de défendre les intérêts généraux de la fonction de directeur

d'hôpital et de ses membres dans l'exercice de leur mandat. Elle vise notamment à encourager le développement des connaissances professionnelles et à étudier les thématiques spécifiques à la fonction et au secteur de la santé. PG